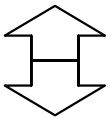
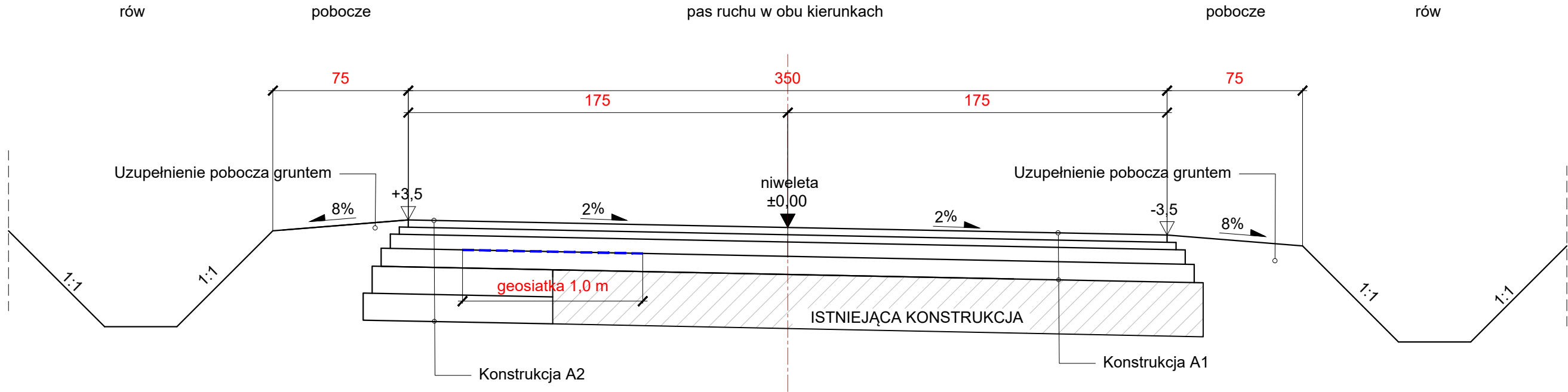


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU PROSTYM

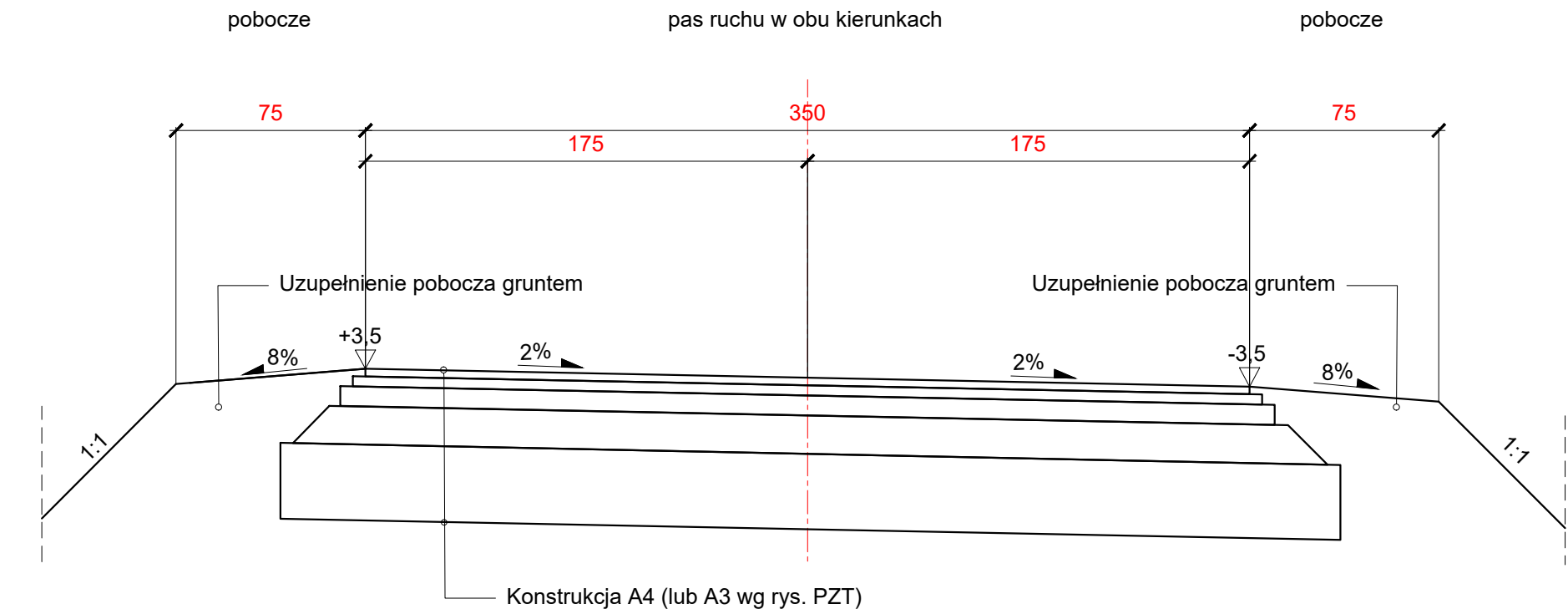
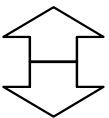
TERESZPOL-KUKIEŁKI



BRODZIAKI



ZJAZD TYPOWY



- uwagi:  
Droga leśna  
klasa drogi - droga wewnętrzna  
obciążenie osi - 100 kN/oś  
kategoria ruchu- KR1  
podłoże G1

1. Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2014 cz.I . Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne oraz WT-2 2016 cz. II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne

Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4	wg opisu technicznego	wg opisu technicznego
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	4		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa górna 0/31,5 mm - KŁSM	8		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa dolna 0/63 mm - KŁSM	śr. 10		
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A2	w/wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4	wg opisu technicznego	wg opisu technicznego
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	4		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa górna 0/31,5 mm - KŁSM	8		
	w/wa wyrównawcza z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 0-63 mm KŁSM	10		
	na połączeniu z istniejącą nawierzchnią: geosiatka, wytrzymałość na rozcz. ≥70 kN/m; wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3%	-		
	w/wa z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa dolna 0-63 mm KŁSM	15		
	w/wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (dopuszcza się mieszanekę związaną cementem), Rm = 2,5 MPa	15		
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A3	nawierzchnia z kruszywa KŁSM frakcji 0-31,5 mm	8	zjazd; wlot skrzyżowani a o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej	zjazd; wlot skrzyżowani a o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - KŁSM	15		
	w/wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji k≥8 m/d	20		

Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A4	w/wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4	zjazd; wlot skrzyżowania o nawierzchni ulepszonej	zjazd; wlot skrzyżowania o nawierzchni ulepszonej
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	4		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa górna 0/31,5 mm - KŁSM	8		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa dolna 0/63 mm - KŁSM	15		
	w/wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji k>=8 m/d	20		
■ pracownia:		PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK ul.Gęsia 21/28, 20-719 Lublin tel. 667-917-314 NIP 918-199-72-71		
■ projekt:		REMONT DROGI LEŚNEJ RELACJI BRODZIAKI - TERESZPOL KUKIEŁKI OD KM 1+545 DO KM 2+836 I OD KM 5+550 DO KM 7+095		
■ adres inwestycji:		GMINA TERESZPOL, POWIAT BIŁGORAJSKI; WOJ. LUBELSKIE 060213_2 TERESZPOL OBRĘB EWID. 0005 TERESZPOL ZAORENDA 060213_2 TERESZPOL OBRĘB EWID. 0007 TERESZPOL ENKLAWY		
■ inwestor:		NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIEC UL. ZAMOJSKA 6 22-470 ZWIERZYNIEC		
■ projektował:		mgr inż. JOLANTA ADAMCZAK spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08		
■ sprawdził:		mgr inż. WALDEMAR ŁACEK spec. inżynieria drogowa upr. nr LUB/0016/PWBD/15		
■ branża: DROGI		■ stadium: PB	■ skala: 1:25	
■ nazwa rysunku:  PRZEKROJE NORMALNE				
■ data: Czerwiec 2022		■ nr rysunku: D-01.01	■ arkusz: 1 z 1	■ rev.: 0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakiegokolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.				

PRZEBUDC  
KUKIEŁKI C